



RISULTATO DI ISPEZIONE PROFESSIONALE PER CAMION - 00223-55

NOME AZIENDA	LSI TRUCK SEBASTIAN LUPA	MARCA E MODELLO	Renault PREMIUM 320 DCI* FASSI F170A.22
POSIZIONE/INDIRIZZO	Tarnowska 18533-300 Nowy Sacz POLAND	NUMERO DI TELAIO E DI TARGA	VF622CVA000110792
DATA E ORA DELL'ISPEZIONE	09/10/2023 DALLE 13:00 ALLE 15:30	CHILOMETRI/KM	734.356

ISPEZIONE PRELIMINARE

CONDIZIONI GENERALI	
✗	COLORE ORIGINALE: RIVERNICIATO
✓	RIVERNICIATO: RIVERNICIATO
✓	RUGGINE: RUGGINE ASSENTE
✓	SALDATURE: NESSUNA
✓	CREPE TELAIO: NESSUNA
✓	PERDITE DI OLIO: NESSUNA

CONDIZIONI ELETTRICHE	
✓	LUCI ROTTE: NESSUNA
✓	BATTERIA SCARICA: BATTERIE OK
✓	CAVI ROTTI: NESSUNO
✓	CONDIZIONATORE D'ARIA ROTTO: ARIA CONDIZIONATA FUNZIONANTE
✓	CLACSON ROTTO: FUNZIONANTE
✗	ALTRI PROBLEMI ELETTRICI: RADIOCOMANDO GRU DIFETTOSO

CONDIZIONI CABINA	
✓	SEDILI ROTTI: NESSUNO
✓	BOTTONI ROTTI: NESSUNO
✓	PULIZIA INTERNA: CABINA LEGGERMENTE SPORCA
✓	ERRORI DEL COMPUTER: NESSUNO
✓	FINESTRE ROTTE: NESSUNA
✓	ALTRI PROBLEMI IN CABINA: NESSUNO

ISPEZIONE MECCANICA

	MALE	BUONO	MOLTO BUONO
LIVELLO E CONDIZIONE OLIO MOTORE	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PRESSIONE OLIO MOTORE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✓
ACCENSIONE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✓
EMISSIONE FUMI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✓
SUONO MOTORE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✓
TEMPERATURA MOTORE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✓

	MALE	BUONO	MOLTO BUONO
CONDIZIONE CAMBIO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✓
CONDIZIONE FRIZIONE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✓
CONDIZIONE FRENI	<input type="checkbox"/>	✓	<input type="checkbox"/>
CONDIZIONE FRENO MOTORE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✓
ENGINE POWER ENERGY	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✓

CONTROLLI SPECIFICI

MOTORE
POTENZA MOTORE [HP] : 320 HP
MARCA MOTORE : RENAULT
NUMERO DI CILINDRI: 6 CILINDRI
TIPO DI COMBUSTIBILE : DIESEL
ADBLUE : ASSENTE
CLASSE DI INQUINAMENTO : EURO 3
FRENO MOTORE : DISPONIBILE
ALTRE NOTE MOTORE: NESSUNA
CAMBIO
TIPO [MANUALE - AUTOMATICO - SEMIAUTOMATICO] : MANUALE

NUMERO DI MARCE :| 8+1

RETARDER :| **NON DISPONIBILE**

NOTE SUL FUNZIONAMENTO DEL CAMBIO :| **IL CAMBIO FUNZIONA BENE**

ALTRE NOTE :| **NESSUNA**

ASSI

MARCA ASSALI :| **RENAULT**

CONFIGURAZIONE ASSI :| **6X2**

TIPO DI SOSPENSIONI :| **BALESTRE / ARIA / ARIA**

TIPO DI FRENI :| **DISCO / TAMBURO / TAMBURO**

ABS-EBS :| **DISPONIBILE**

BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE :| **DISPONIBILE E FUNZIONANTE**

ASSE SOLLEVANTE :| **DISPONIBILE**

ASSE STERZANTE :| **STERZANTE MA NON INTELLIGENTE**

GIOCO STERZO :| **NESSUN GIOCO**

ALTRE NOTE ASSI :| **NESSUNA**

CONDIZIONI PNEUMATICI

PRIMO ASSE :| **70%**

SECONDO ASSE :| **100%**

TERZO ASSE :| **70%**

QUARTO ASSE :| **ASSENTE**

ALTRE NOTE SUI PNEUMATICI :| **NESSUNA**

MISURA PNEUMATICI

PRIMO ASSE :| **315/80 R 22.5**

SECONDO ASSE :| **315/80 R 22.5**

TERZO ASSE :| **315/80 R 22.5**

QUARTO ASSE :| **ASSENTE**

DIMENSIONI

LUNGHEZZA TOTALE :| **10.80 M**

LARGHEZZA TOTALE :| **2.50 M**

ALTEZZA TOTALE DA TERRA :| **3.50 M**

PASSO INTERASSE :| **5.55 MM**

LUNGHEZZA CASSONE :| **8.00 M**

LARGHEZZA CASSONE :| **2.50 M**

ALTEZZA TELAIO :| **1.06 M**

ALTRE NOTE :| **LUNGHEZZA PEDANA IDRAULICA 3.60 M**

PESI E CAPACITA' DI CARICO

CAPACITA' DI CARICO :| **12.950 KG** NELLO STATO ATTUALE / IN ITALIA SARA' CIRCA **12.950 KG**

MASSA NETTA A TERRA (TARA) :| **13.050 KG**

MASSA TOTALE COMPLESSIVA :| (F.2) **26.000 KG** IN ITALIA

ALTRE NOTE :| **NESSUNA**

CABINA

TIPO DI CABINA :| **GIORNO**

NUMERO DI LETTI :| **NESSUNO**

AIRBAG :| **NON DISPONIBILE**

TECNOLOGIA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA :| **NON DISPONIBILE**

ARIA CONDIZIONATA DA PARCHEGGIO :| **NON DISPONIBILE**

TELEVISIONE :| **NON DISPONIBILE**

NAVIGATORE :| **NON DISPONIBILE**

SEDILI TERMICI :| **NON DISPONIBILE**

CABINA

NUMERO DI SEDIE :| **2**

ARIA CONDIZIONATA :| **NON DISPONIBILE**

CRUISE CONTROL :| **DISPONIBILE**

TELECAMERA POSTERIORE :| **NON DISPONIBILE**

ARIA CONDIZIONATA DA PARCHEGGIO :| **NON DISPONIBILE**

FRIGORIFERO DA CABINA :| **NON DISPONIBILE**

BLUETOOTH RADIO :| **NON DISPONIBILE**

ALTRE NOTE SULLA CABINA :| **NESSUNA**

LUCI E FINESTRINI

FINESTRINI ELETTRICI :| **SI**

LUCI AUTOMATICHE :| **NON DISPONIBILI**

ALTRE NOTE SU LUCI E FINESTRINI :| **NESSUNA**

DOCUMENTAZIONE DISPONIBILE

1 :| **LIBRETTO DI IMMATRICOLAZIONE STATO FRANCIA**

2 :| **DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DELLA GRU FASSI**

3 :| **DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ALLESTIMENTO**

4 :| **CERTIFICATO DI CARROZZERIA**

5 :| **SCHEDA TECNICA VEICOLO**

ALTRE NOTE SUI DOCUMENTI :| **PER ESEGUIRE L'IMMATRICOLAZIONE IN ITALIA SARA' NECESSARIO RICHIEDERE LA SCHEDA TECNICA DI COSTRUZIONE IN LINGUA ITALIANO**

VOTO ISPEITTORE E NOTE ADDIZIONALI

IL CAMION PRESENTA OTTIME CONDIZIONI MECCANICHE, STRUTTURALI E FUNZIONALI - [VOTO 9/10]

LE CONDIZIONI DI CARROZZERIA SONO BUONE - [VOTO 9/10]