



# RISULTATO DI ISPEZIONE PROFESSIONALE PER CAMION - 00223-23

NOME AZIENDA	KBAUTO	MARCA E MODELLO	SCANIA P 124 4x4
POSIZIONE/INDIRIZZO	Kooli 10, Rummu alevik, 76102, Lääne-Harju vald	NUMERO DI TELAIO E DI TARGA	YS2P4X40001262984
DATA E ORA DELL'ISPEZIONE	07/07/2023 DALLE 09:00 ALLE 12:00	CHILOMETRI/KM	185.889

## ISPEZIONE PRELIMINARE

### CONDIZIONI GENERALI

- COLORE ORIGINALE: | SI
- RIVERNICIATO: | CERCHI E ASSI
- RUGGINE: | DA PER TUTTO
- SALDATURE: | SUPPORTO SERBATOIO GASOLIO SALDATO AL TELAIO
- CREPE TELAIO: | NESSUNA
- PERDITE DI OLIO: | NESSUNA

### CONDIZIONI ELETTRICHE

- LUCI ROTTE: | NESSUNA
- BATTERIA SCARICA: | SI SCARICA
- CAVI ROTTI: | NESSUNO
- CONDIZIONATORE D'ARIA ROTTO: | ARIA CONDIZIONATA NON PRESENTE
- CLACSON ROTTO: | FUNZIONANTE
- ALTRI PROBLEMI ELETTRICI: | PROBLEMI ELETTRICI GENERALI

### CONDIZIONI CABINA

- SEDILI ROTTI: | NON ROTTI
- BOTTONI ROTTI: | NON ROTTI
- PULIZIA INTERNA: | LA CABINA E' PULITA
- ERRORI DEL COMPUTER: | NESSUNO
- FINESTRE ROTTE: | NESSUNA
- ALTRI PROBLEMI IN CABINA: | ROTTURE PORTA ED SPECCHIETTO SINISTRO

## ISPEZIONE MECCANICA

NAME	BAD	GOOD	VERY GOOD
ENGINE OIL LEVEL	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ENGINE OIL CONDITION	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STARTING	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FUME EMISSION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ENGINE SOUND	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ENGINE TEMPERATURE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

NAME	BAD	GOOD	VERY GOOD
GEARBOX CONDITION	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CLUTCH CONDITION	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BRAKES CONDITION	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ENGINE BRAKES CONDITION	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ENGINE POWER ENERGY / OIL PRESSURE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## CONTROLLI SPECIFICI

MOTORE	NOTE
POTENZA MOTORE [HP] :  360 HP	
MARCA MOTORE :  SCANIA	
NUMERO DI CILINDRI:  6 CILINDRI	
TIPO DI COMBUSTIBILE :  DIESEL	
ADBLUE :  NON DISPONIBILE	
CLASSE DI INQUINAMENTO :  EURO 2	
FRENO MOTORE :  NON DISPONIBILE	
ALTRE NOTE MOTORE:  NON E' STATO POSSIBILE SOLLEVARE LA CABINA PERCHE' LA POMPETTA IDRAULICA DI SOLLEVAMENTO E' ROTTA PERO' IL MOTORE FUNZIONA MOLTO BENE, POCHISSIMI FUMI DI EMISSIONE ED HA UN OTTIMO SPUNTO	
CAMBIO	NOTE
TIPO [MANUALE - AUTOMATICO - SEMIAUTOMATICO] :  MANUALE	

NUMERO DI MARCE :  12+1	
RETARDER :  NON DISPONIBILE	
NOTE SUL FUNZIONAMENTO DEL CAMBIO :  IL CAMBIO FUNZIONA FLUIDAMENTE, IL RIDUTTORE DELLE MARCE FUNZIONA BENE	
ALTRE NOTE :  LA PRESA DI FORZA E' BEN FUNZIONANTE CON IL CAMBIO	
<b>ASSI</b>	<b>NOTE</b>
MARCA ASSALI :  SCANIA	
CONFIGURAZIONE ASSI :  4X4	
TIPO DI SOSPENSIONI :  BALESTRE / BALESTRE	
TIPO DI FRENI :  TAMBURO / TAMBURO	
ABS-EBS :  DISPONIBILE	
BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE :  DISPONIBILE E FUNZIONANTE	
ASSE SOLLEVANTE :  NON DISPONIBILE	
ASSE STERZANTE :  NON DISPONIBILE	
GIOCO STERZO :  POCO GIOCO DI STERZO	
ALTRE NOTE ASSI :  NESSUNA	
<b>DIMENSIONI</b>	<b>NOTE</b>
LUNGHEZZA TOTALE :  6.20 M	
LARGHEZZA TOTALE :  2.55 M	
ALTEZZA TOTALE DA TERRA :  3.40 M	
PASSO INTERASSE :  3500 MM	
LUNGHEZZA CASSONE :  INTERNO 4.50 M	
LARGHEZZA CASSONE :  INTERNO 2.38 M	
ALTEZZA TELAIO :  1.21 M	
ALTRE NOTE :  NESSUNA	
<b>PESI E CAPACITA' DI CARICO</b>	<b>NOTES</b>
CAPACITA' DI CARICO :  9965 KG NELLO STATO ATTUAL - IN ITALIA SARANNO INFERIORI	
MASSA NETTA A TERRA :  10535 KG NELLO STATO ATTUALE	
MASSA TOTALE COMPLESSIVA :  (F.2) 20500 KG NELLO STATO ATTUALE - IN ITALIA SCENDERA' A 18000 KG	
ALTRE NOTE :  IL VEICOLO E' ATTUALMENTE CONFORME AL TRAINO NELLO STATO ATTUALE - LE PORTATE TRAINO SARANNO RIVISTE NELLA FASE D'IMMATRICOLAZIONE IN ITALIA	
<b>CABINA</b>	<b>CABINA</b>
TIPO DI CABINA :  CP14	NUMERO DI SEDIE :
NUMERO DI LETTI :  NESSUNO	ARIA CONDIZIONATA :  NON DISPONIBILE
AIRBAG :  DISPONIBILE	CRUISE CONTROL :  NON DISPONIBILE
TECNOLOGIA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA :  NON DISPONIBILE	TELECAMERA POSTERIORE :  NON DISPONIBILE
ARIA CONDIZIONATA DA PARCHEGGIO :  NON DISPONIBILE	ARIA CONDIZIONATA DA PARCHEGGIO :  NON DISPONIBILE
TELEVISIONE :  NON DISPONIBILE	FRIGORIFERO DA CABINA :  NON DISPONIBILE
NAVIGATORE :  NON DISPONIBILE	BLUETOOTH RADIO :  NON DISPONIBILE
SEDILI TERMICI :  NON DISPONIBILE	ALTRE NOTE SULLA CABINA :  NESSUNA
<b>LUCI E FINESTRINI</b>	<b>NOTE</b>
FINESTRINI ELETTRICI :  SI	
LUCI AUTOMATICHE :  NON DISPONIBILI	
ALTRE NOTE SU LUCI E FINESTRINI :	
<b>DOCUMENTAZIONE DISPONIBILE</b>	<b>NOTE</b>
1 :  LIBRETTO DI IMMATRICOLAZIONE STATO NORVEGIA	
2 :	
3 :	
4 :	
5 :	
6 :	
ALTRE NOTE SUI DOCUMENTI : PER ESEGUIRE L'IMMATRICOLAZIONE IN ITALIA SARA' NECESSARIO RICHIEDERE LA SCHEDA TECNICA DI COSTRUZIONE DEL VEICOLO DELLA SCANIA ITALIA PER POTER RIPORTARE LE MASSE CONFORMI ALLE NORMATIVE ITALIANE	
<b>COMMENTI ISPETTORE</b>	
IL CAMION PRESENTA OTTIME CONDIZIONI MECCANICHE, STRUTTURALI E FUNZIONALI - [ VOTO 8/10]	
LE CONDIZIONI DI CARROZZERIA SONO DA RIVEDERE, PRESENTA MOLTA RUGGINE UN PO DA PER TUTTO - [VOTO 5/10]	
